COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

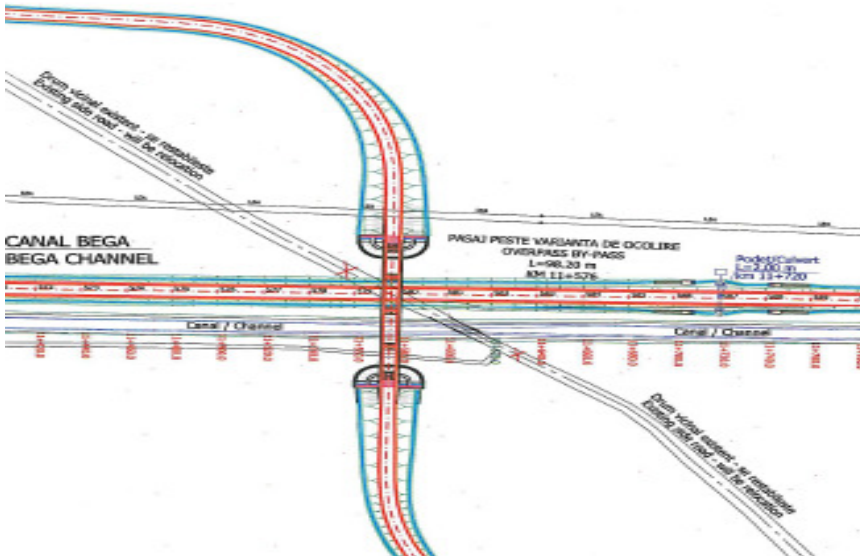
Directia Achizitii Infrastructura Rutiera - Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificare nr. 11
la Documentația de atribuire pentru
Proiectare si executie "Varianta de ocolire Timisoara Sud"

Intrebare 1	***Garantia de participare va fi semnata electronic de catre banca. Credem ca nici un alt semn electronic nu trebuie facut de participanti pentru acest document. Va rugam sa confirmati.***
Raspuns 1	Se vor avea in vedere prevederile Fisei de Date a Achizitiei, respectiv: Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei: - **punctul 2.** CERINTE OBLIGATORII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE "***Garantiile de participare vor fi incarcate in SEAP impreuna cu ofertele cel mai tarziu la data si ora limita stabilite pentru depunerea ofertelor*** *si vor fi* ***semnate de ofertant, in mod obligatoriu, cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii***". *Garantia de participare va fi constituita in suma si pentru perioada de valabilitate prevazuta in documentatia de atribuire, astfel:* *[.....]* ***Instrumentul de garantare va fi incarcat in SEAP*** *impreuna cu oferta cel mai tarziu la data si ora limita stabilite pentru depunerea ofertelor si* ***va fi semnat de ofertant, in mod obligatoriu, cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii****.* **- punctul 8.** MODUL DE DEPUNERE A OFERTEI **[.....]** ***Ofertantul va transmite garantia de participare****, DUAE, oferta si documentele care o insotesc* ***numai prin mijloace electronice, prin incarcarea in SEAP*** *a acestor documente pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare, modificate dupa caz prin Anunturi de tip erata.* ***Documentele*** *mentionate anterior* ***vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat,*** *eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, reprezentand documente originale.* De asemenea, a se vedea Raspunsul nr. 16 din Clarificarea nr. 8.
Intrebare 2	***In fisa de date la punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala la Cerinta nr. 2 se mentioneaza ca pentru experienta similara "ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunerea ofertelor. Se vor lua in considerare numai lucrarile realizate in aceasta perioada. Prin lucrari realizate se intelege lucrari receptionate de Beneficiar.".***

	Avand in vedere Instructiunea nr. 2 din 19 aprilie 2017 emisa de ANAP, art. 13 Nota: "Decalarea termenului-limita stabilit pentru depunerea candidaturilor/ofertelor si stabilirea astfel a unei noi date nu pot conduce in mod automat la respingerea unui candidat/ofertant pe motiv ca experienta lui similara este situata in afara perioadei de 3/5 ani raportate la noua data-limita de depunere a candidaturilor/ofertelor, atat timp cat acesta, la data initial stabilita in anuntul de participare/de participare simplificat, indeplinea cerinta astfel cum a fost aceasta solicitata". ***Precum si faptul ca data initiala de depunere a ofertelor a fost 08.06.2017, va rugam sa ne confirmati ca va fi luata in considerare si experienta similara aferenta lunii iunie 2012, incadrandu-se in cei 5 ani de la data initiala de depunere a ofertelor, respectiv luna iunie 2017.***
Raspuns 2	Mentionam ca Autoritatea Contractanta are obligatia respectarii Documentatiei de Atribuire si a legislatiei aplicabile in procesul de evaluare, prin urmare ofertele vor fi analizate in consecinta, cu respectarea tuturor prevederilor legale in vigoare. Drept urmare, in perioada de evaluare a ofertelor Autoritatea Contractanta va tine cont si de prevederile Instructiunii ANAP nr. 2/2017. Astfel, limita inferioara a perioadei de 5 ani se extinde cu perioada de timp aferenta decalarii, asa cum aceasta a fost modificata prin anunturile de tip erata publicate in SEAP.
Intrebare 3	***Va rugam sa aveti amabilitatea de a pune la dispozitia potentialilor ofertanti, proiectul de semnalizare si marcaje.***
Raspuns 3	Va rugam sa aveti in vedere ca, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului, „***Antreprenorul are obligaţia de a proiecta şi instala toate marcajele rutiere şi indicatoare rutiere*** *necesare pentru exploatarea în siguranţă a drumurilor acoperite de prezentul Contract, la darea lor în funcţiune. Antreprenorul este, de asemenea, responsabil pentru toate marcajele rutiere şi semnalizările de circulaţie necesare pentru exploatarea în siguranţă a tuturor drumurilor afectate de lucrări care sunt deschise traficului, pe durată lucrărilor. Antreprenorul trebuie să prezinte Reprezentantului Beneficiarului spre aprobare, propunerile sale de semne de circulaţie şi marcaje rutiere, înainte de instalare*". Avand in vedere ca Cerintele Beneficiarului prevad cerinte obligatorii cu privire la realizarea Proiectului de semnalizare si marcaje in conformitate cu noile normative in vigoare, Antreprenorului ii revine obligatia de a realiza proiectul de semnalizare si marcaje. Pentru o mai buna informare, anexam cu titlu orientativ - Anexa nr. 1 - Proiectul de semnalizari marcaje.
Intrebare 4	***Ridicarea topografica pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta prin Clarificarea nr. 2 este in format 2D, nu are cote, necontinand cota « z ». Astfel, aceasta nu poate fi utilizata in pregatirea ofertei. Astfel va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti ridicarea topografica in format 3D in vederea elaborarii ofertei pentru prezenta procedura.***
Raspuns 4	Informatiile si documentele publicate sunt clare pentru toti ofertantii, detaliile puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta fiind suficiente pentru un contract de acest tip. Prin urmare, Antreprenorul in calitate de Proiectant trebuie sa dezvolte proiectul tehnic de la solutiile tehnice din Documentatia pusa la dispozitie de Beneficiar, astfel ridicarea topografica 3D solicitata de dumneavoastra trebuie intocmita de fiecare ofertant in parte.
Intrebare 5	***In Aviz CTE 3921/24.06.2011.*** ***cap.3.2 Suprafata estimata a terenului ocupat permanent/temporar si in In datele informative Volum 11 – Identificare proprietari*** ***Suprafata totala a ocuparilor de teren necesare definitive, oficiala, declarata la faza Studiu de fezabilitate este de 96,33 ha.***

	"Clarificare 6. ***Raspuns 22 Atasam la prezenta Clarificare Anexa nr. 2, variantele finale ale Planului de situatie propus si avizat la faza SF, cat si a Planului de situatie propus la faza PT, in format editabil" si Anexa nr. 3_Limita expropriere VO Timisoara Sud-semnat, in format editabil."*** ***Avand in vedere ca Suprafata totala a ocuparilor definitive rezultata din masuratori efectuate la Documentatia Anexa nr. 3 Clarificarea 6 – reprezentata in fisierul in format dwg:Limita expropriere VO Timisoara Sud-semnat, este de 97,73 ha.*** ***Prin suprapunerea fisierului in format dwg Limita expropriere VO Timisoara Sud-semnat peste fisierul in format dwg: Plan de situatie PT VO Timisoara Sud se observa ca sunt lucrari proiectate in afara acestei Limite de expropriere. Deci e nevoie de o suprafata mai mare decat cea de 97,73 ha.*** ***Va rugam sa confirmati care este suprafata Coridorului de exproprieri care se va lua in calcul de catre toti potentialii ofertanti.***
Raspuns 5	Suprafata Coridorului de exproprieri care se va lua in calcul este cea **din cadrul fisierului in format .dwg** „Limita expropriere VO Timisoara Sud". Mentionam ca suprafata declarata la faza Studiu de Fezabilitate o constituie doar imobilele proprietate privata necesar a fi expropriate pentru executia obiectivului Varianta de ocolire Timisoara Sud.
Intrebare 6	***Avand in vedere raspunsul nr. 18 din Clarificarea nr. 7 la Documentatia de atribuire pentru Proiectare si executie "Varianta de ocolire Timisoara Sud", va rugam sa confirmati in spiritul art. 13 alin. (3) din Instructiunea nr. 2 din 19 aprilie 2017 emisa de ANAP, ca lucrari receptionate inseamna valoarea totala a lucrarilor din Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor intocmit in ultimii 5 ani, ci nu inseamna lucrari platite in ultimii 5 ani.***
Raspuns 6	Mentionam ca Autoritatea Contractanta are obligatia respectarii Documentatiei de Atribuire si a legislatiei aplicabile in procesul de evaluare, prin urmare ofertele vor fi analizate in consecinta, cu respectarea tuturor prevederilor legale in vigoare. Drept urmare, in perioada de evaluare a ofertelor, Autoritatea Contractanta va tine cont si de prevederile art. 13 (3) din Instructiunea nr. 2/2017 din 19 aprilie 2017 emisa in aplicarea prevederilor art. 178 si art 179 lit. a) si b) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu completarile ulterioare.
Intrebare 7	***Referitor la Raspunsul de Clarificare 7, din 22.06.2017, raspunsurile 10 si 11, permiteti-ne sa va precizam urmatoarele:*** ***- asa cum se poate observa pe desenul de mai jos (cercul rosu), este foarte posibil ca podul nou existent peste canalul de irigatii sa nu fie afectat de lucrarile de constructie ale pasajului prevazut la km 11+576 peste centura de sud a Timisoarei, asa cum ati raspuns si dvs. in raspunsul mai sus mentionat, dar drumul vicinal existent va fi demolat ca urmare a intersectiei la nivel cu drumul de centura nou construit (cercul albastru).*** ***Drept urmare, la pozitia kilometrica 11+576 a variantei de ocolire Timisoara Sud, la finalizarea constructiei pasajului nou si a variantei ocolitoare, se vor gasi doua constructii noi peste canalul de irigatii, din care unul este complet inutil ca urmare a faptului ca nu asiguracontinuitate pentru nicio directie.*** ***Din pacate pentru comunitatea locala podul inutil si drumul vicinal existent au prevazute piste de biciclisti pentru ambele directii de mers, pe cand pasajul nou peste varianta si canal nu are prevazute piste de biciclisti. Dorim sa subliniem faptul ca la fiecare sfarsit de saptamana, drumul vicinal existent este foarte circulat atat de autovehicule rutiere, cat si de biciclisti, iar lipsa acestor piste pune***

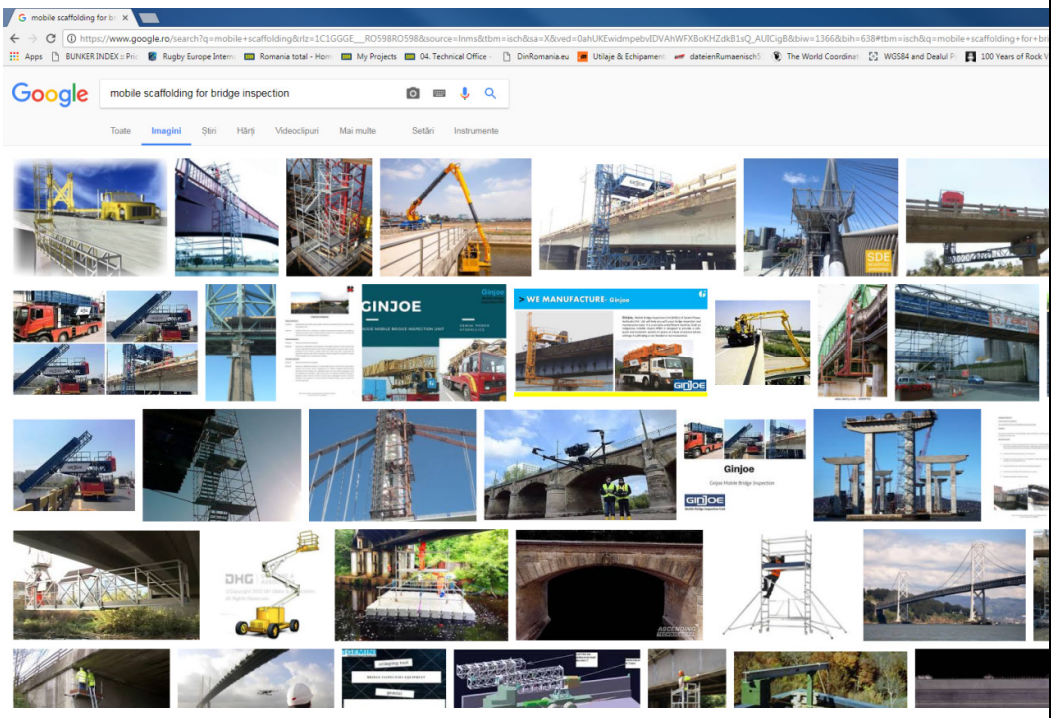
	in pericol viata participantilor la trafic. ***In concluzie va solicitam respectuos sa clarificati daca pasajul nou amplasat la kilometru 11+576, precum si drumul relocat,vor fi prevazute cu piste de biciclisti, astfel incat sa se asigure in continuare circulatia separata a autovehiculelor rutiere de biciclisti, asa cum se realizeaza in prezent.*** 
Raspuns 7	Se vor respecta solutiile din Documentatia Tehnica pentru constructia Pasajului peste varianta de ocolire de la km 11+576.
Intrebare 8	***Va solicitam respectuos clarificarea următoarelor aspecte:*** 1. ***Va rugam sa clarificaţi daca lungimea lucrării de arta PASAJ peste CF 132 situat la KM 1+528 poate fi modificata, prin marirea sau micşorarea acesteia, sau nu.*** ***2. Va rugam sa clarificaţi daca numărul deschiderilor lucrării de arta PASAJ peste CF 132 situat la KM 1+528 poate fi modificat, prin mărire sau micşorare, sau nu.*** ***3. Va rugam sa clarificaţi daca numărul si dimensiunea grinzilor ce alcatuiesc structura lucrării de arta PASAJ peste CF 132 situat la KM 1+528 pot fi modificate, prin marirea sau micşorarea lor, sau nu.*** ***4. Va rugam sa clarificaţi daca lungimea lucrării de arta PASAJ peste DJ 591 si TRAMVAI situat la Km 0+608 poate fi modificata, prin marirea sau micşorarea acesteia, sau nu.*** ***5. Va rugam sa clarificaţi daca numărul deschiderilor lucrării de arta PASAJ peste DJ 591 si TRAMVAI situat la Km 0+608 poate fi modificat, prin mărire sau micşorare, sau nu.*** ***6. Va rugam sa clarificaţi daca numărul si dimensiunea grinzilor ce alcatuiesc structura lucrării de arta PASAJ peste DJ 591 si TRAMVAI situat la Km 0+608 pot fi modificate, prin marirea sau micşorarea lor, sau nu.*** ***7. Va rugam sa clarificaţi daca este permisa inlocuirea Pasajului peste Varianta de Ocolire situat la KM 8+567 cu un podeţ sau cu un alt tip de structura sau nu.***
Raspuns 8	Propunerea Tehnica va respecta Cerintele Beneficiarului unde este clar specificata respectarea solutiilor din Documentatia tehnica precum si cerintele obligatorii mentionate in Anexa 5 din Cerintele Beneficiarului. Totodata a se vedea Conditiile de Contract cu privire la posibilitatea modificarilor/optimizarilor.
Intrebare 9	***Avand in vedere complexitatea procedurii si numarul mare de clarificari publicate va rugam respectuos sa decalati data de predare a ofertelor cu 60 zile***
Raspuns 9	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.

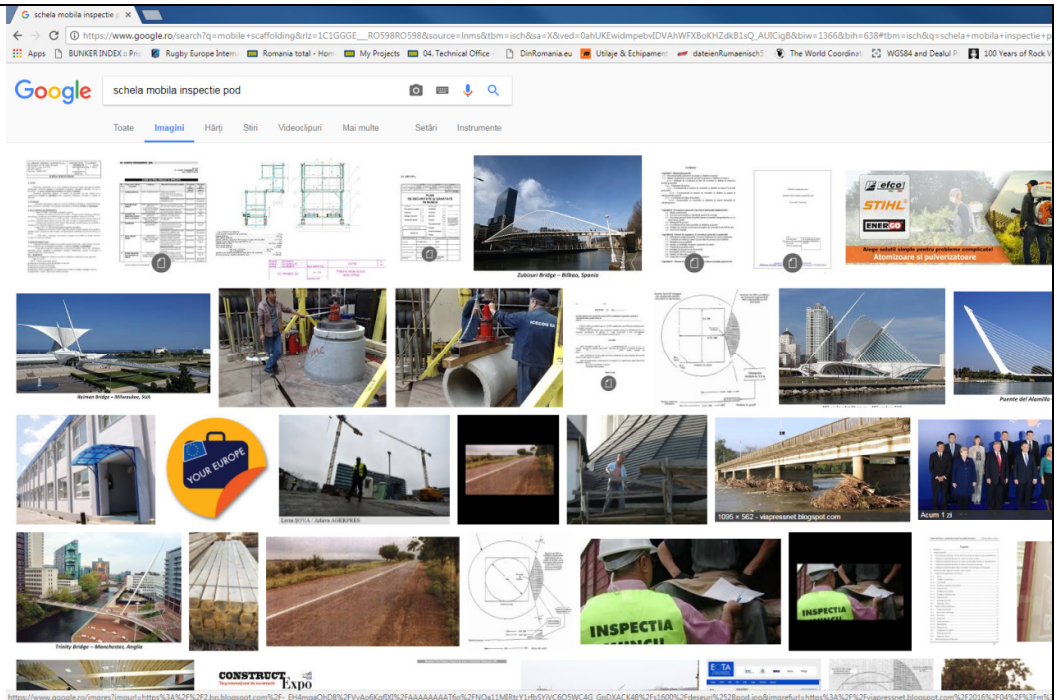
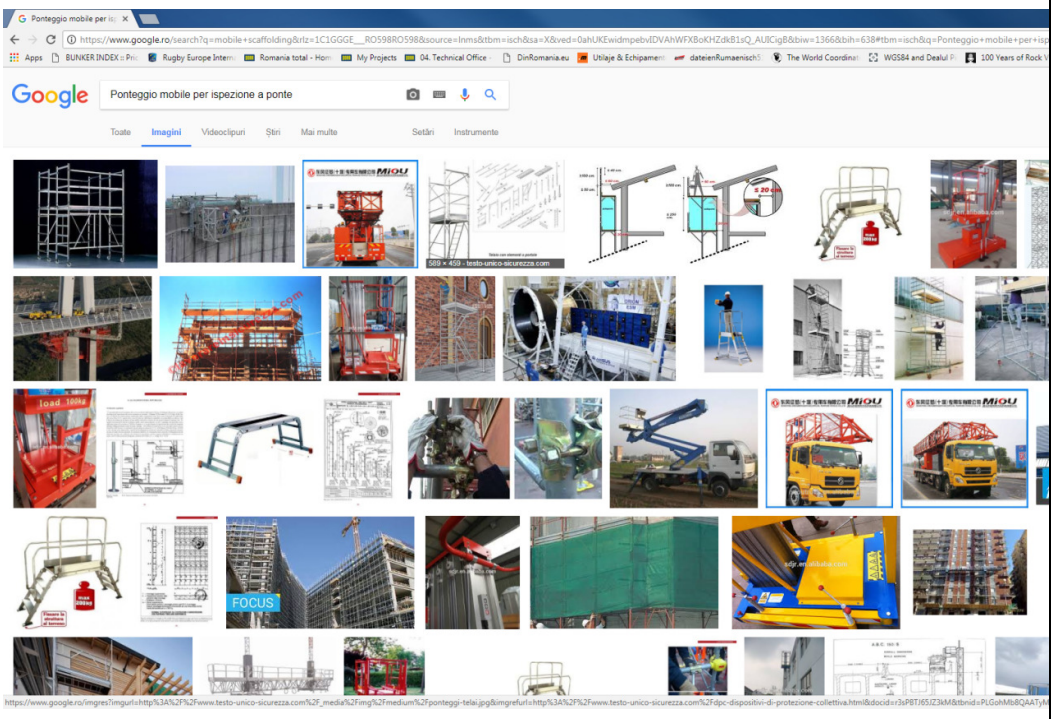
Intrebare 10	***In fisa de date cap.III.2.3.a) "Capacitatea tehnica si/sau profesionala", Cerinta nr. 4 se precizeaza:*** ***"Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAE si cu oferta, contractul/contractele incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatiilor, sa poata fi cuprinse in contractul de achizitie publica."*** ***Aceeasi cerinta se repeta la cap.IV.4.3.) "Modul de prezentare a ofertei", pct. "Informatii privind subcontractantii":*** ***Ofertantul va incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAE si cu oferta, contractul/contractele incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat / nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia / acestora, precum si sumele aferente prestatiilor, sa poata fi cuprinse in contractul de achizitie publica.*** ***Nedepunerea in SEAP odata cu oferta si cu DUAE a contractului/contractelor de subcontractare atrage respingerea ofertei ca inacceptabila. "*** ***Cerinta autoritatii contractante incalca prevederile art. 60 din HG 395/2016.*** ***Art. 60. - (1) Operatorul economic are obligaţia de a transmite oferta şi DUAE în format electronic şi numai până la data şi ora-limită de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare.*** ***(2) Valoarea totală a propunerii financiare se criptează în SEAP.*** ***(3) Toate documentele de fundamentare a valorii prevăzute la alin. (2) se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora este vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.*** ***Pentru a evita desfasurarea procedurii in conditii de incalcare a legislatiei, consideram oportun ca autoritatea contractanta sa revina asupra acestor cerinte, in caz contrar va rugam sa clarificati solicitarea ca ofertantii sa puna la dispozitia comisia de evaluare informatii determinante legate de propunerea financiara, in afara cadrului procedural care asigura secretizarea acesteia, cu atat mai mult cu cat, in anumite cazuri, pe baza acestor informatii se poate aproxima cu usurinta nivelul ofertei financiare.*** ***Precizam ca:*** ***a) la contractul de achizitie publica se atesteaza documentele prezentate numai de ofertantul castigator care urmeaza sa se conformeaze cerintelor autoritatii contractante la momentul respectiv;*** ***b) reglementari de ordin intern al autoritatilor contractante nu pot in nici un caz sa contravina sau modifice acte normative la nivel de lege.***
Raspuns 10	A se vedea Raspunsul nr. 4 din Clarificarea nr. 1. Indicarea valorii de subcontractare in cadrul DUAE si in Acordul de subcontractare ce va fi prezentat, in mod obligatoriu, impreuna cu DUAE si cu oferta, **nu poate conduce la estimarea pretului ofertei de catre Comisia de Evaluare**, anterior decriptarii Propunerii Financiare, **avand in vedere ca nu exista o baza de calcul la care sa se raporteze valorile de subcontractare**.
Intrebare 11	***In cuprinsul Clarificarii nr. 5 autoritatea contractanta publica Clarificarea din oficiu 1 dupa cum urmeaza:*** ***"In cadrul DUAE, Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" indicarea explicita a procentului de subcontractare aferenta fiecarui subcontractant declarat se revizuieste cu indicarea explicita a valorii la care se ridica partea/partile subcontractare pentru fiecare subcontractant declarat. A se vedea DUAE revizuit atasat prezentei Clarificari."*** ***Pe langa faptul ca cerinta autoritatii contractante incalca prevederile art. 60 din***

	HG 395/2016, aceasta cerinta reprezinta un precedent si o tentativa inexplicabila de modificare a Documentului Unic de Achizitie European instituit la nivelul Uniunii Europene prin Regulamentul C.E. nr. 7/2016. Conform legislatiei nationale (Legea nr. 98/2016 si Legea nr. 99/2016), acesta este obligatoriu a fi utilizat de catre autoritatile contractante/entitatile contractante, cat si de catre operatorii economici participanti la procedurile de atribuire (in functie de calitatea pe care acestia o au in respectiva procedura de atribuire - candidat, ofertant, tert sustinator, subcontractant) incepand cu intrarea in vigoare a acestuia. ***Pentru a evita desfasurarea procedurii in conditii de incalcare a legislatiei consideram oportun ca autoritatea contractanta sa revina asupra cerintei de modificare a DUAE, in caz contrar va rugam sa clarificati suportul legal si circumstantele in care autoritatea contractanta a fost autorizata sa aduca modificari Documentului Unic de Achizitie European mai ales in privinta unui aspect care, pentru eliminarea oricaror suspiciuni privind organizarea procedurii a fost strict si explicit reglementat de Regulamentul CE (''in acordurile de subcontractare din faza de ofertare se va indica procentul'').***
Raspuns 11	A se vedea Raspunsul nr. 10. Corelarea efectuata la nivelul DUAE prin Clarificarea din oficiu publicata in cadrul Clarificarii nr. 5, a fost efectuata in baza prevederilor art. 20, alin. (6) si alin. (7) din H.G. nr. 395/2016: "*(6)* ***Autoritatea contractantă trebuie să asigure corelaţia dintre informaţiile solicitate prin fişa de date a achiziţiei şi cele marcate în DUAE*** *în vederea completării de către operatorii economici interesaţi, menţionând totodată în fişa de date a achiziţiei modul în care se poate accesa DUAE în vederea completării de către operatorii economici interesaţi.* *(7)* ***În cazul în care există discrepanţe între informaţiile prevăzute în DUAE şi cele prevăzute în fişa de date, prevalează informaţiile din fişa de date, DUAE urmând a fi revizuit corespunzător.***" **Drept urmare, va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta nu a facut decat sa coreleze la nivelul DUAE informatiile deja regasite la nivelul Fisei de date a achizitiei.** **In situatia in care NU ar fi fost facuta aceasta corelare, exista posibilitatea ca la nivelul ofertelor depuse, Ofertantii sa mentioneze atat valoarea cat si procentul aferent partii din contract ce urmeaza a fi subcontractat. In acest fel, cunoscand atat procentul cat si valoarea aferenta respectivului procent, se putea deduce valoarea propunerii financiare totale.**
Intrebare 12	***Cu privire la Sectiunea IV.2 Criterii de atribuire punctul 5 din Fisa de date "Experienta detinuta in pozitia de Manager de Proiect si/sau Director Proiect si/sau Coordonator Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect si/sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/sau executie lucrari de constructie noua si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau largire de drumuri judetene si/sau nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi in care managementul de contract/proiect s-a realizat conform conditiilor de contract Fidic Cartea Rosie/Galbena"*** ***Va rugam sa confirmati ca Lucrarile de Reabilitare unor poduri situate pe drumuri nationale se incadreaza in criteriul stabilit pentru Managerul de Proiect, adica se incadreaza in lucrari de executie drumuri judetene/drumuri nationale/drumuri expres sau autostrazi.***

Raspuns 12	Asa cum este mentionat in cadrul Fisei de date a achizitiei - cap. IV.2.1) Criterii de atribuire - factorul 5, experienta detinuta de managerul de proiect este punctata pentru "*Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau executie lucrari de* ***constructie noua si/ sau REABILITARE si/ sau modernizare si/ sau largire*** *de* ***drumuri judetene si/sau DRUMURI NATIONALE si/sau drumuri expres si/sau autostrazi*** *in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform conditiilor de contract FIDIC Cartea Rosie/ Galbena*."
Intrebare 13	***Va rugam sa ne comunicati daca documentele justificative privind experienta solicitata pentru Managerul de proiect se depun in cadrul Ofertei Tehnice sau se vor depune doar la solicitarea Autoritati Contractante de catre ofertantul clasat pe primul loc.***
Raspuns 13	Va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achizitiei - **Sectiunea IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice:** *Ofertantul* ***are obligatia de a elabora si a prezenta Propunerea Tehnica*** *astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietele de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire.* *[.....]* *De asemenea, ofertantul va completa si* ***va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica*** *urmatoarele formulare:* ***Formularul nr. 5 "Aspecte tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale Documentatiei de Atribuire", impreuna cu Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae" si Anxea nr. 2 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului". Anexele nr. 1 si nr. 2 la Formularul nr. 5 vor fi prezentate pentru fiecare expert nominalizat in parte. Pe baza informatiilor mentionate de ofertant in cadrul acestui formular si a documentelor justificative solicitate (unde este cazul),*** *Autoritatea Contractanta va aplica factorii de evaluare indicati in sectiunea IV.2.1) din Fisa de Date a Achizitiei si va calcula punctajul pentru componenta tehnica prin aplicarea algoritmului de calcul indicat in aceeasi sectiune.*
Intrebare 14	***Pentru documentele formulare, va rugam sa clarificati si sa explicati daca anexele vor fi încarcate în SEAP împreuna cu documentul principal sau separat de documentul principal? De exemplu Formularul 5 si anexele***
Raspuns 14	La nivelul Fisei de date a achizitiei si a Formularelor se regasesc toate informatiile necesare cu privire la modalitatea de completare, respectiv incarcare a formularelor puse la dispozitie in cadrul Documentatiei de atribuire. In acest sens, in ceea ce priveste Formularul nr. 5 si anexele acestuia, va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achiziei - cap. IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice unde se mentioneaza expres faptul ca: " [...] *De asemenea, ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica urmatoarele formulare:* ***Formularul nr. 5*** *"Aspecte tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale Documentatiei de Atribuire", impreuna cu Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae" si Anxea nr. 2 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului". Anexele nr. 1 si nr. 2 la Formularul nr. 5 vor fi prezentate pentru fiecare expert nominalizat in parte. Pe baza informatiilor mentionate de ofertant in cadrul acestui formular si a documentelor justificative solicitate (unde este cazul), Autoritatea Contractanta va aplica factorii de evaluare indicati in sectiunea IV.2.1) din Fisa de Date a Achizitiei si va calcula punctajul pentru componenta tehnica prin aplicarea algoritmului de calcul indicat in aceeasi sectiune.* [...]"
Intrebare 15	***Va rugam sa confirmati ca documentul "Fluxul de numerar" trebuie depus in cadrul propunerii tehnice.***
Raspuns 15	Avand in vedere ca potrivit art. 60, alin (2) si (3) din HG 395/2016 cu modificarile si

	completarile ulterioare, Propunerea financiara se cripteaza in SEAP, iar continutul documentelor de fundamentare a valorii devine vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare, iar prezentarea Fluxului de numerar presupune evidentierea componentei financiare, dandu-se astfel posibilitatea estimarii valorii ofertelor financiare (inca de la momentul analizarii Propunerii Tehnice, deci anterior momentului la care vizualizarea preturilor ar trebui sa fie posibila), Autoritatea Contractanta **opereaza urmatoarele modificari** in Fisa de Date a Achizitiei si in documentul "Formulare" : a) in sectiunea IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fisa de Date a Achizitiei, paragraful 2, denumirea capitolului din Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica", "Programul rezumativ, Programul de lucru si Fluxul de numerar" devine " Programul rezumativ si Programul de lucru"; b) in sectiunea IV.4.2) Modul de prezentare a propunerii financiare din Fisa de Date a Achizitiei, in cadrul paragrafului privind Documentele de fundamentare a propunerii financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei, se adauga litera e) "Fluxul de numerar corelat cu Programul lucru (Anexa 4 la Formularul nr. 8)". c) avand in vedere modificarile mai sus operate, Formularul nr. 4 "PROPUNEREA TEHNICA" si Formularul nr. 8 "FORMULARUL DE PROPUNERE FINANCIARA" se revizuiesc in consecinta. Autoritatea Contractanta anexeaza la prezenta Clarificare **Formularul nr. 4 si 8 (fara anexe) revizuite in consecinta, precum si Anexa 4 la Formularul nr. 8. (A se vedea Anexa 3).**
Intrebare 16	***In proiectul pus la dispozitie de beneficiar se mentioneaza ca viteza de proiectare este de 80 km/h conform normativelor/legilor in vigoare de la vremea respectiva (2010 - 2011). Conform legii 198 din iulie 2015 privind aprobarea OG 7/2010 pentru modificarea si completarea OG nr. 43/1997, viteza de proiectare pentru drumurile de clasa III in zona de ses este de 100 km/h. Aceasta majorare a vitezei implica modificari ale traseului in plan si in profil longitudinal care conduc la modificarea culoarului de expropriere si a listelor de cantitati rezultate din proiectul pus la dispozie.*** ***Va rugam sa clarificati care va fi viteza de proiectare care se va lua in considerare, iar in cazul in care raspunsul dumneavoastra va fi ca se va considera o viteza de 100 km/h, cum se vor rezolva problemele legate de culoarul de expropriere.***
Raspuns 16	Se va mentine viteza de proiectare prevazuta in documentatie, respectandu-se culoarul de expropriere.
Intrebare 17	***In cadul proiectului initial s-au prevazut parapete conform STAS 1948, reglementare valabila la data intocmirii proiectului, in acest caz, pe zonele unde s-a prevazut sa se amplaseze parapete s-a extins platforma cu 75 cm.*** ***Conditiile de amplasare a parapetelor, conform STAS 1948, care au fost considerate in proiect sunt:*** ***- Parapete de tip semi-greu, greu si foarte greu, care se amplaseaza pe o latime de 75 cm;*** ***- Amplasarea parapetelor de la o diferenta de nivel de 3.0m intre marginea platformei si cota inferioara a santului sau cota la baza taluzului.*** ***Normativul AND 593/2012 incorporeaza prevederile SR EN 1317 si cuprinde, printre altele, urmatoarlel aspecte:*** ***- Parapetele folosite vor avea crash test;*** ***- Amplasarea parapetelor de la o diferenta de nivel de 2.0m intre marginea platformei si cota inferioara a santului sau cota la baza taluzului;*** ***- Se va tine cont de inaltimea de lucru a parapetului;***

	- Inainte si dupa zona unde se impun parapete, sunt necesare zone de tranzitie de 20.0m pentru parapetul amplasat pe terasament sau pe structurile (lucrari de arta) minore si 25.0m pentru cel amplasat pe poduri. ***Printr-o clarificare s-a mentionat ca se va mari valoarea de lucru (W) pentru a se respecta normativul in vigoare.*** ***Astfel va rugam sa aveti amabilitatea de clarifica cum se va proceda pe sectoarele de drum cu o inaltime cuprinsa intre 2.0 si 3.0m, unde in proiectul initial nu a fost prevazuta latimea de 0.75m necesara amplasarii parapetelor.***
Raspuns 17	Pe zonele unde nu au fost prevazute initial spatiile necesare montarii parapetului, iar prevederea acestora ar conduce la exproprieri, se vor lua masuri de limitare a amprizei prin realizarea unor fundatii adancite de parapet sau a unor lucrari de sprijin care sa limiteze lucrarile proiectate in limita expropriata.
Intrebare 18	***Referitor la raspunsul de clarificare 4 punctul 36, raspunsul de clarificare 6 punctul 1 si raspunsul de clarificare 7 punctul 7, va rugam sa acceptati indeplinirea cerintei obligatorii din Anexa 5 referitor la montarea schelelor mobile independente in extradosul grinzilor prin prezentarea unui utilaj auto specializat, dotat cu grinda mobila (nacela), pentru inspectia si intretinerea extradosului podurilor.*** ***Dorim sa subliniem acest fapt deoarece birourile de proiectare carora le-am solicitat sa ne prezinte o solutie tehnica, asa cum o solicitati dumneavoastra, au raspuns ca in acest moment nu ne pot oferi o solutie si prin urmare ne aflam in imposibilitatea de a oferta respectiva structura.*** ***Pe de alta parte, ca urmare a refuzurilor proiectantilor am incercat sa gasim prin intermediul motoarelor de cautare online in diferite limbi tipuri asemanatoare de grinzi mobile. Din pacate pentru noi singura solutie oferita o reprezinta utilajele auto specializate mentionate anterior (vezi mai jos cautarea pe Google.ro in limba engleza dupa cuvintele cheie "Mobile scaffolding for bridge inspection").*** 

	 
Raspuns 18	Fiecare ofertant va intocmi propria Propunere Tehnica in care va prezenta/ detalia modul de indeplinire a cerintelor prevazute in documentatia tehnica.Propunerea Tehnica va respecta Cerintele Beneficiarului unde este clar specificata respectarea solutiilor din Documentatia tehnica precum si cerintele obligatorii mentionate in Anexa 5 din Cerintele Beneficiarului.Pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice, ofertantii vor prezenta toate informatiile relevante cu privire la solutiile tehnice din proiect, asigurandu-se ca au fost tratate toate cerintele solicitate prin Cerintele Beneficiarului. Totodata a se vedea Raspunsul nr. 7 din Clarificarea nr. 7.
Intrebare 19	***Avand in vedere ca nu ne-ati raspuns la clarificari si ca astazi 12.07.2017 este ultima zi prin care putem cere clarificari, va rugam sa decalati termenul de***

	depunere a ofertei cu 2 saptamani.
Raspuns 19	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Intrebare 20	***Avand in vedere Raspunsul nr. 10 din Clarificarea nr. 5, avem rugamintea sa confirmati daca Planurile de Calitate din Etapa 1 trebuie depuse in cadrul ofertei, tinand cont ca in cadrul acestui raspuns se specifica urmatoarele: "9.2.2 Planurile de calitate din etapa 1 trebuie depuse alaturi de oferte (daca se solicita astfel de catre Autoritatea Contractanta)." De asemenea, va rugam sa clarificati daca Autoritatea Contractanta considera ca este cazul prezentarii personalului cheie care va fi implicat in verificarea certificarii proiectelor, cu CV-uri, tinand cont ca acesta nu se regaseste in Cerintele obligatorii privind personalul - Anexa nr. 9.***
Raspuns 20	Operatorii economici vor depune Planurile de Calitate din Etapa I alaturi de oferte. Autoritatea Contractanta nu considera necesara prezentarea personalului care va fi implicat in verificarea certificarii proiectelor, cu CV-uri.
Clarificare din oficiu 1	Se ataseaza prezentei Clarificari Anexa nr.2 Certificat de urbanism nr. 33 din 14.07.2017